

Elektrischer Schaltplan Starter, Generator, Batterie, Motor 104 HFM ab ca. 09/95

A1	Kombi-Instrument	7M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	4G 12E
A1e5	Ladekontroll-/Warnleuchte Generator	7M			
C2	Elko Entstörung-Generator/Batterieleitung	4M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	3H 12A
F4	Sicherungsdose im Kofferraum		X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	7I
F4-2	Sicherung 5, Klemme 30	1L	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	13K
F4-5	Sicherung 5, Klemme 30	2L	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	6G 12H 13H
F4-8	Sicherung 8, Klemme 30	2L			
G1	Batterie	4A	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	13E
G2	Generator	6A	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	14E
M1	Starter	10M			
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	13A			
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	15A			
N4/3	Steuergerät Tempomat (-TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	14A			
S2/1	Zündstartschalter	9A			
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	14M			
W10	Masse Batterie				
W11/1	Masse Motor (Masseband)				
W16/2	Masse Aggregaterraum (Elko, Entstörung Generator/Batterieleitung)				
W30	Masse Längsträger vorn links				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C**

